



Москва
+7(495) 645 01 14
office@liftnet.ru

Казань
+7(843) 202 31 44
volgakar@tr-lift.ru

Челябинск
+7(351) 220 04 75
chel@tr-lift.ru

Уфа
+7(3472) 92 40 01
ufa-region@tr-lift.ru

Набережные Челны
+7(8552) 70 92 51
tr@tr-lift.ru

Краснодар
+7(861) 205 14 01
krasnodar@tr-lift.ru

Новосибирск
+7(383) 373 21 03
bas@tr-lift.ru

Пермь
+7(342) 200 86 95
ural@tr-lift.ru

Екатеринбург
+7(343) 364 54 79
ekt@tr-lift.ru

Самара
+7(846) 276 98 89
samara@tr-lift.ru

Нижний Новгород
+7(831) 429 02 88
nn@tr-lift.ru

Санкт-Петербург
+7(812) 313 27 99
spb@tr-lift.ru





ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

[1 ТОНН]

CPCD10
CPQD10

[1,5 ТОНН]

CPCD15
CPQD15

[1,8 ТОНН]

CPCD18
CPQD18

[2 ТОНН]

CPCD20
CPQD20

[2,5 ТОНН]

CPCD25
CPQD25

[3 ТОНН]

CPCD30
CPQD30

[3,5 ТОНН]

CPCD35
CPQD35

[4 ТОНН]

CPCD40

[4,5 ТОНН]

CPCD45

[5 ТОНН]

CPCD50(QDB)



Dalian forklift – старейший производитель вилочных погрузчиков Китая. В 1958 году, произведя первый вилочный погрузчик, компания Dalian заложила основу индустрии подъемно-транспортного оборудования КНР. С тех пор Dalian занимает лидирующие позиции на рынке. Продукция предприятия включает в себя 30 серий и 130 моделей вилочных погрузчиков, тягачей и ричстакеров. На сегодняшний день Dalian является единственным в Китае специализированным исследовательским и производственным центром, изготавливающим полный модельный ряд вилочных погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 45 тонн.

АВТОПОГРУЗЧИКИ

Модельный ряд автопогрузчиков Dalian включает в себя модели с дизельным двигателем грузоподъемностью от 1,5 до 45 тонн и газобензиновые погрузчики грузоподъемностью от 1,5 до 3,0 тонн. Dalian предлагает широкий спектр спецификаций для разных условий работы укомплектованных различными модификациями двигателей, мачт и трансмиссий. Огромный опыт, годами отработанная конструкция, проверенные в сложных условиях эксплуатации узлы и агрегаты делают автопогрузчики Dalian надежными и производительными.

ЭЛЕКТРОПОГРУЗЧИКИ

Модельный ряд электропогрузчиков Dalian включает в себя четырех-опорные модели грузоподъемностью от 1 до 3,5 тонн, и трехопорные грузоподъемностью 1,6-1,8 тонны. В производстве электропогрузчиков Dalian используются самые современные технические решения – высокоэффективные асинхронные электродвигатели, системы рекуперации и самодиагностики, контроллеры лучших мировых производителей. Электропогрузчики Dalian позволяют эффективно решать задачи по подъему и перемещению грузов с максимальной производительностью, минимальным количеством затрат и сохранением экологии.

БОЛЬШЕГРУЗНЫЕ ПОГРУЗЧИКИ

Dalian forklift – безусловный лидер в производстве тяжелых погрузчиков свыше 10 тонн на рынке Китая. Компания имеет богатый модельный ряд погрузчиков для работы с широким диапазоном тяжелых грузов от морских портов до металлургических комбинатов. Благодаря многолетнему опыту, Dalian производит надежные и эффективные погрузчики для решения любых задач своих клиентов.


ПОГРУЗЧИК DALIAN ОБЛАДАЕТ РЯДОМ ПРЕИМУЩЕСТВ

- Лучшее соотношение цена/качество.
- Использование японских технологий. С 1984 по 2010 год совместное предприятие с Mitsubishi, производство погрузчиков Mitsubishi-Dalian для внутреннего рынка.
- Широкий модельный ряд техники. Полный модельный ряд вилочных погрузчиков грузоподъемностью от 1 до 45 тонн.
- Опыт работы более 60 лет. Ключевые компетенции и традиции качества производства вилочных погрузчиков с 1958 года.
- Погрузчики поставляются в Россию с 2003 года. Компания Dalian осуществляет сервисное обслуживание и имеет склады запасных частей на всей территории России.

Сила в традициях!



Оптимизированная конструкция позволяет повысить производительность и долговечность двигателя и уменьшает расходы на техническое обслуживание.



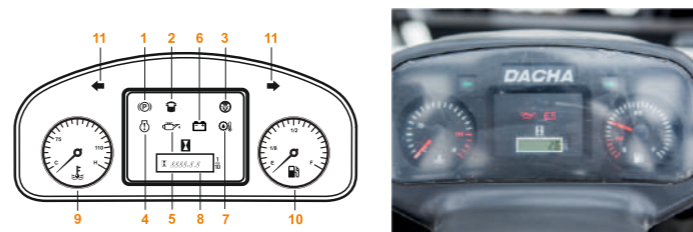
КОНСТРУКЦИЯ ПОГРУЗЧИКА DALIAN

ВЕНТИЛЯТОР ДВИГАТЕЛЯ



Вентилятор двигателя расположен на задней стороне радиатора, что обеспечивает лучшее охлаждение и помогает избежать перегрева узлов погрузчика. Эффективная система охлаждения увеличивает долговечность двигателя и гидравлической системы.

ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



- 1 – Индикатор стояночного тормоза
- 2 – Индикатор наличия воды в фильтре-отстойника
- 3 – Индикатор загрязнения фильтра
- 4 – Индикатор давления масла
- 5 – Индикатор уровня масла
- 6 – Индикатор заряда аккумулятора
- 7 – Индикатор перегрева КПП
- 8 – Счетчик моточасов
- 9 – Датчик температуры двигателя
- 10 – Датчик уровня топлива
- 11 – Индикатор левого и правого поворота

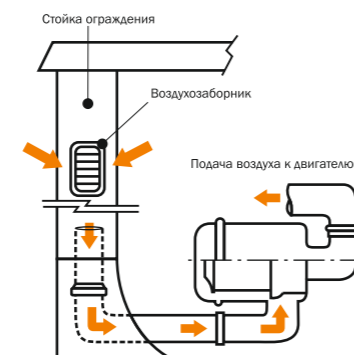
Высокоинформативная комбинация приборов, позволяет оператору контролировать состояние погрузчика.

ПОДЪЕМНЫЕ ЦИЛИНДРЫ



На погрузчике используются маслонаполненные гидравлические подъемные цилиндры, обеспечивая постоянную смазку штоков цилиндров обеспечивая долговечность и надежность грузоподъемного устройства.

ВОЗДУШНЫЙ ФИЛЬТР



Воздухозаборник двигателя расположен высоко на стойке ограждения оператора. Внутри стойки проложен воздуховод. Такая конструкция препятствует попаданию дорожной пыли в воздушный фильтр. Воздух эффективно очищается, что позволяет бесперебойно работать двигатель при высокой загрязненности окружающей среды.

ЭРГОНОМИКА ПОГРУЗЧИКА

РУЛЕВАЯ КОЛОНКА



Регулируемая рулевая колонка позволяет изменить угол наклона не менее чем на 12 градусов обеспечивая удобную организацию рабочего места оператора.

МАЧТА



Мачты конструкции Мицубиси, одинаковая высота внутренней и внешней секций, большая внутренняя ширина дает оператору хорошую обзорность, повышает эффективность работы.

ДОСТУП К ДВИГАТЕЛЮ



Высокоэффективный стальной капот двигателя конструкции Мицубиси, существенно уменьшают уровень шума и вибрации от работающего двигателя. Широко открывающийся кожух обеспечивает простой и удобный доступ к двигателю. Это облегчает его профилактический осмотр и обслуживание.

СИДЕНЬЕ



Удобное регулируемое кресло позволяет отрегулировать положение оператора для комфортной работы.

УПРАВЛЯЕМЫЙ МОСТ H2000



Мост H2000 обеспечивает лёгкое управление и маневрирование машиной. Соединение управляемого моста с шасси хорошо демпфирует удары колёс, благодаря чему погрузчик имеет мягкий ход.

Продуманный эргономичный дизайн уменьшает утомляемость оператора, повышает эффективность работы.



ХАРАКТЕРИСТИКИ МОДЕЛЕЙ

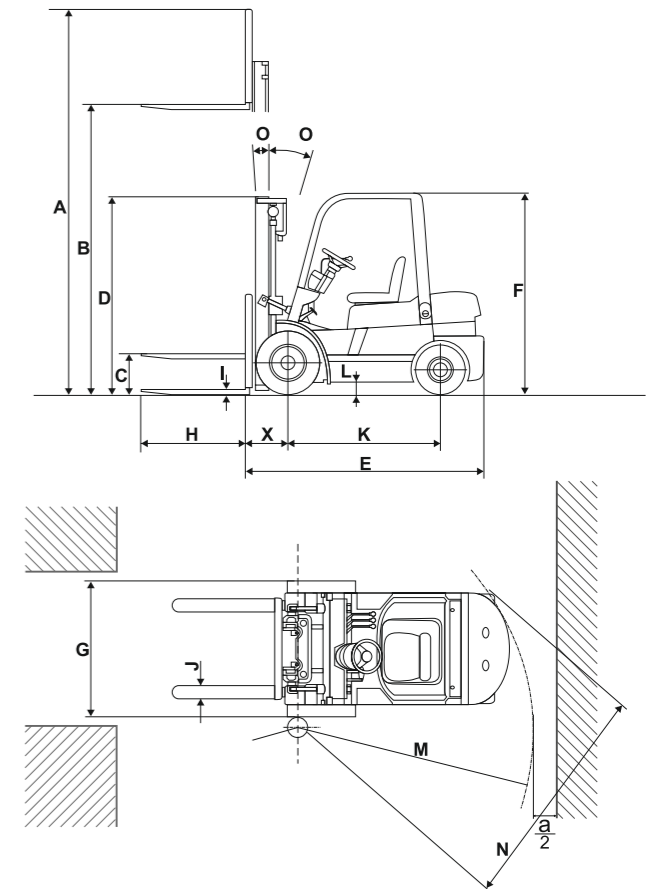
| Модель | | Серии вилочных погрузчиков | | | | | | | | |
|--------|--|----------------------------|--|--------------|-------------------------|--------|--|--------|--|----|
| | | CPCD15 CPQD15 | CPCD18 CPQD18 | CPQD20 | CPCD20 | CPQD25 | CPCD25 | CPQD30 | CPCD30 | |
| Код | | CD-CB CD-FB QD-FB | | QD-FB | CD-DB CD-CB CD-RB | QD-FB | CD-DB CD-CB CD-FB CD-RB | QD-FB | CD-DB CD-CB CD-FB CD-TB CD-LTB | |
| 1 | Грузоподъемность | кг | 1500 | 1750 | 2000 | | 2500 | | 3000 | |
| 2 | Центр тяжести | мм | 500 | | 500 | | 500 | | 500 | |
| 3 | Высота выдвинутой мачты | A мм | 4030 | | 4051 | | 4051 | | 4083 | |
| 4 | Высота подъема груза | B мм | 3000 | | 3000 | | 3000 | | 3030 | |
| 5 | Свободный ход | C мм | 260 | | 145 | | 145 | | 145 | |
| 6 | Высота сложенной мачты | D мм | 2045 | | 2090 | | 2090 | | 2135 | |
| 7 | Длина до спинки вил | E мм | 2180 | 2220 | 2478 | | 2538 | | 2695 | |
| 8 | Высота защитного ограждения | F мм | 2050 | | 2070 | | 2070 | | 2090 | |
| 9 | Ширина | G мм | 1090 | | 1145 | | 1145 | | 1225 | |
| 10 | Размер вил | Н/Л мм | 920/35/100 | | 1070/45/100 | | 1070/45/100 | | 1070/45/122 | |
| 11 | Колесная база | K мм | 1400 | | 1600 | | 1600 | | 1700 | |
| 12 | Мин. клиренс | L мм | 110 | | 115 | | 115 | | 135 | |
| 13 | Мин. радиус разворота | M мм | 1970 | 2010 | 2185 | | 2245 | | 2424 | |
| 14 | Мин. проезд с разворотом 90° | N мм | 3550 | 3590 | 3930 | | 3990 | | 4185 | |
| 15 | Угол наклона мачты | O ° | 6/12 | | 6/12 | | 6/12 | | 6/12 | |
| 16 | Расстояние от центра ведущ. колеса до спинки вил | X мм | 383 | | 475 | | 475 | | 490 | |
| 17 | Тип мачты | | Стандартная мачта с широким углом обзора | | | | Стандартная мачта с широким углом обзора | | | |
| 18 | Тип двигателя | | Дизельный/Бензиновый/Газовый | | | | Дизельный/Бензиновый/Газовый | | | |
| 19 | Скорость подъема с/без груза | мм/с | 480/510 | | 550/580 | | 550/580 | | 450/480 | |
| 20 | Скорость опускания с/без груза | мм/с | ≤600/≥300 | | | | ≤600/≥300 | | | |
| 21 | Скорость движения с/без груза | км/ч | 14.5/19 | | 19/20 | | 19/20 | | 18/20 | |
| 22 | Преодолеваемый подъем с грузом | % | 20 | | 20 | | 20 | | 18 | |
| 23 | Тип шин | | Пневматические | | | | Пневматические | | | |
| 24 | Размер шин | Передние | 6,50-10-10PR | 6,50-10-10PR | 7,00-12-12PR | | 7,00-12-12PR | | 28x9-15PR | |
| | | Задние | 5,00-8-8PR | 5,00-8-8PR | 6,00-9-10PR | | 6,00-9-10PR | | 6,50-10-10PR | |
| 25 | Емкость АКБ | В/Ач | 12/80 | | 12/80 | | 12/80 | | 12/80 | |
| 26 | Топливный бак | л | 52 | | | | | 52 | | 52 |
| 27 | Общий вес | кг | 2800 | 2960 | 3340 | | 3710 | | 4320 | |

ХАРАКТЕРИСТИКИ ДВИГАТЕЛЕЙ

| Модель погрузчика | Код | Модель двигателя | Мощность (кВт/об.мин) | Максимальный крутящий момент (Нм/об.мин) | Объем двигателя (см³) | Удельный расход топлива (г/кВт) | |
|-------------------|--------------------------|------------------|-----------------------|--|-----------------------|---------------------------------|-----|
| 1 | 1.0, 1.5, 1.8t | NC485BPG | 30/2600 | 131/1700-1900 | 2270 | 230 | |
| 2 | 1.0, 1.5, 1.8, 2.0, 2.5t | K21 | 31.2/2250 | 143.7/1600 | 2065 | 288 | |
| 3 | 1.0, 1.5, 1.8, 2.5, 3.0t | C240 | 35.4/2500 | 137.2/2000 | 2369 | 292 | |
| 4 | 2.0, 2.5, 3.0t | A490BPG-50 | 37/2650 | 148/1800-1900 | 2540 | 230 | |
| 5 | 2.0, 2.5, 3.0, 3.5t | C490BPG-269A | 36.7/2650 | 160/1800-2000 | 2500 | 238 | |
| 6 | 2.0, 2.5, 3.0, 3.5t | K25 | 37.4/2300 | 176.5/1600 | 2488 | 285 | |
| 7 | 3.0, 3.5, 4t | 4TNV94L | 35.5/2400 | 191/1200 | 3054 | 238 | |
| 8 | 3.0, 3.5t | 4TNV94 | 42.1/2300 | 177.6-196.3/1600-1800 | 3054 | 272 | |
| 9 | 2.0, 2.5, 3.0, 3.5, 4.0t | 4JG2 | 35/2450 | 186.3/1600-1800 | 3059 | 262 | |
| 10 | 4.0t | CD-FB | 4TNV94 | 43/2500 | 190/1800 | 3054 | 238 |
| 11 | | CD-TB | 4TNE98 | 42.1/2300 | 177.6-196.3/1600-1800 | 3319 | 272 |
| 12 | 4.5t | CD-DB | 4DX23-826630 | 60/2200 | 320/1400-1700 | 4330 | 215 |
| 13 | 4.5t | CD-FB | 6BG1 | 85.3/2200 | 417/1500 | 6494 | 232 |
| 14 | 5.0t | CD-QDB | 4DX23-826630 | 60/2200 | 320/1400-1700 | 4330 | 215 |
| 15 | 5.0t | CD-QFB | 6BG1 | 84.6/2200 | 417/1500 | 6494 | 232 |

СТАНДАРТНЫЕ РАЗМЕРЫ

| Серии вилочных погрузчиков | | | | |
|--|--------------------------|-----------------------------------|----------------|------------------|
| CPQD35 | CPCD35 | CPCD40 | CPCD45 | CPCD50 |
| QD-FB | CD-DB CD-TB CD-LTB | CD-FB CD-RB CD-TB CD-LTB | CD-DB CD-FB | CD-QDB CD-QFB |
| 3500 | | 4000 | 4500 | 5000 |
| 500 | | 500 | 500 | 500 |
| 4053 | | 4379 | 4195 | 4203 |
| 3000 | | 3000 | 3000 | 3000 |
| 150 | | 145 | 150 | 150 |
| 2269 | | 2260 | 2340 | 2340 |
| 2755 | | 2893 | 3104 | 3107 |
| 2160 | | 2170 | 2290 | 2290 |
| 1225 | | 1410 | 1490 | 1480 |
| 1070/50/122 | | 1070/50/122 | 1070/50/150 | 1070/50/150 |
| 1700 | | 1900 | 2000 | 2000 |
| 149 | | 144 | 160 | 160 |
| 2474 | | 2650 | 2845 | 2845 |
| 4240 | | 4400 | 4683 | 4683 |
| 6/12 | | 6/12 | 6/12 | 6/12 |
| 495 | | 500 | 568 | 568 |
| Стандартная мачта с широким углом обзора | | | | |
| Дизельн./Бензин./Газовый | | Дизельный | | |
| 370/400 | 400/430 | 350/420 | 480/510 | 480/510 |
| ≤600/≥300 | | | | |
| 18/19 | 18/20 | 16/18 | 22/24 | 22/24 |
| 12 | 15 | 15 | 20 | 20 |
| Пневматические | | | | |
| 250-15-16PR | | 250-15-16PR | | 300-15-18PR |
| 6,50-10-12PR | | 6,50-10-10PR | | 7,00-12-12PR |
| 12/80 | | 12/80 | | 2x12/80 |
| 52 | | 50 | | 72 |
| 4700 | | 5300 | | 6630 |
| | | | | 6880 |

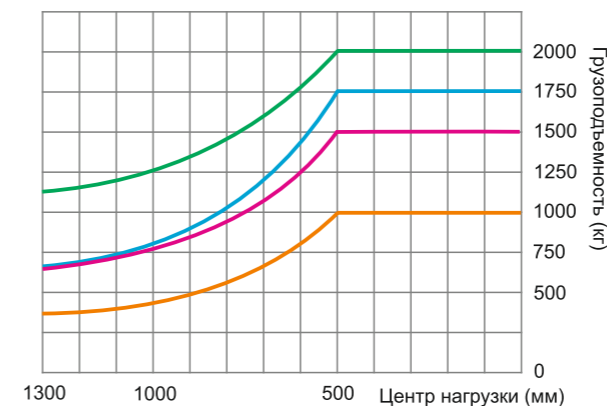


Рабочий проезд с поворотом на 90 градусов
 $RASA = M + X + H + a$ (a=200 мм)

СХЕМА РАСПРЕДЕЛЕНИЯ НАГРУЗКИ

Диаграмма нагрузки

Погрузчики от 1-5 т



Мачта с широким обзором VM

| Модель мачты | Грузоподъёмность при центре тяжести 500 мм (кг) | | | | | | | | | | Макс. высота подъема вил (мм) | | | | | Общая высота мачты (мм) | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|-------------------------------|------|------|------|---------|-------------------------|-------|------|------|------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | Опущенной | | | | | |
| | 1,5 | 1,8 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 1,5-1,8 | 2-2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5-5,0 | 1,5-1,8 | 2-2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5-5,0 |
| VM270 | 1500 | 1750 | 2000 | 2500 | — | — | — | — | — | 2700 | 2700 | — | — | — | — | 1895 | 1935 | — | — | — | — |
| VM300 | 1500 | 1750 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 3000 | 3000 | 3030 | 3000 | 3000 | 3000 | 2045 | 2090 | 2135 | 2269 | 2160 | 2340 |
| VM330 | 1500 | 1750 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 3300 | 3300 | 3270 | 3300 | 3300 | 3300 | 2195 | 2235 | 2255 | 2389 | 2310 | 2490 |
| VM350 | 1500 | 1750 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 3500 | 3540 | 3510 | 3530 | 3500 | 3500 | 2295 | 2355 | 2375 | 2534 | 2410 | 2590 |
| VM400 | 1500 | 1750 | — | — | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 4000 | — | 4000 | 4000 | 4000 | 4000 | 2545 | — | 2700 | 2854 | 2710 | 2890 |
| VM410 | — | — | 1900 | 2400 | — | — | — | — | — | — | 4100 | — | — | — | — | — | 2680 | — | — | — | — |
| VM420 | — | — | — | — | 2800 | 3200 | — | 4350 | 4850 | — | — | 4200 | 4200 | — | 4200 | — | — | 2800 | 2954 | — | 2990 |
| VM450 | 1200 | 1400 | 1500 | 1900 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4800 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2860 | 2890 | 2960 | 3099 | 2960 | 3170 | |
| VM500 | — | — | 1000 | 1500 | 2000 | 2800 | 3000 | 3600 | 4600 | — | 5000 | 5000 | 5000 | 5000 | — | 3140 | 3210 | 3349 | 3210 | 3440 | |

Двухступенчатая мачта с широким обзором и свободным ходом вил VFM

| Модель мачты | Грузоподъёмность при центре тяжести 500 мм (кг) | | | | | | | | | | Макс. высота подъема вил (мм) | | | | | Общая высота мачты (мм) | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|-------------------------------|------|------|------|---------|-------------------------|-------|------|------|------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | Опущенной | | | | | |
| | 1,5 | 1,8 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 1,5-1,8 | 2-2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5-5,0 | 1,5-1,8 | 2-2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5-5,0 |
| VFM270 | — | — | — | — | 3000 | — | — | — | — | — | — | 2770 | — | — | — | — | — | 1990 | — | — | — |
| VFM280 | — | — | 2000 | 2500 | — | 3500 | — | — | — | — | 2820 | — | 2760 | — | — | — | 1970 | — | 2124 | — | — |
| VFM300 | 1500 | 1750 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 3000 | 3000 | 3010 | 3000 | 3000 | 2095 | 2060 | 2110 | 2244 | 2160 | 2340 | |
| VFM330 | 1500 | 1750 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 | — | 3300 | 3300 | 3250 | 3300 | 3300 | — | 2245 | 2210 | 2230 | 2364 | 2310 | |
| VFM350 | 1500 | 1750 | 2000 | 2500 | — | — | 4000 | 4500 | 5000 | 3500 | 3530 | — | — | 3500 | 3500 | 2345 | 2330 | — | — | 2410 | 2590 |
| VFM400 | 1500 | 1750 | 2000 | 2500 | 3000 | 3500 | 4000 | 4500 | 5000 | 4000 | 4020 | 4010 | 4000 | 4000 | 4000 | 2595 | 2655 | 2675 | 2829 | 2660 | 2890 |
| VFM420 | 1200 | 1400 | 1800 | 2300 | 2800 | 3200 | — | — | — | — | 4210 | 4200 | 4200 | — | — | — | 2750 | 2770 | 2929 | — | — |

Трёхступенчатая мачта с широким обзором и свободным ходом вил VFHM

| Модель мачты | Грузоподъёмность при центре тяжести 500 мм (кг) | | | | | | | | | | Макс. высота подъема вил (мм) | | | | | Общая высота мачты (мм) | | | | | |
|--------------|---|------|------|------|------|------|------|------|------|---------|-------------------------------|------|------|------|---------|-------------------------|-------|------|------|------|---------|
| | | | | | | | | | | | | | | | | Опущенной | | | | | |
| | 1,5 | 1,8 | 2,0 | 2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5 | 5,0 | 1,5-1,8 | 2-2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5-5,0 | 1,5-1,8 | 2-2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5-5,0 |
| VFHM420 | 1300 | 1600 | 1800 | 2100 | 2500 | 2800 | 3600 | 3900 | 4400 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 4200 | 1995 | 2030 | 2080 | 2184 | 2238 | 2320 | |
| VFHM450 | 1300 | 1550 | 1700 | 1900 | 2200 | 2400 | 3400 | 3600 | 4300 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 4500 | 2095 | 2130 | 2170 | 2279 | 2338 | 2420 | |
| VFHM470 | — | — | 1600 | 1700 | 2000 | 2200 | — | — | — | — | 4750 | 4700 | 4700 | — | — | — | 2210 | 2230 | 2364 | — | — |
| VFHM480 | 1250 | 1550 | — | — | — | — | 3200 | 3400 | 4000 | 4800 | — | — | — | 4800 | 4800 | 2195 | — | — | — | 2438 | 2519 |
| VFHM500 | 1100 | 1400 | — | — | — | 2050 | 3100 | 3200 | 3800 | 5000 | — | — | 5030 | 5000 | 5000 | 2295 | — | — | 2509 | 2555 | 2619 |
| VFHM510 | — | — | 1300 | 1400 | 1700 | — | — | — | — | — | 5060 | 5060 | — | — | — | — | 2330 | 2350 | — | — | — |
| VFHM540 | 850 | 1100 | — | — | — | — | 2800 | 2800 | 3400 | 5400 | — | — | — | 5400 | 5400 | 2430 | — | — | — | 2689 | 2744 |
| VFHM550 | — | — | 1100 | 1200 | 1300 | — | — | — | — | — | 5500 | 5450 | — | — | — | — | 2475 | 2495 | — | — | — |
| VFHM560 | — | — | — | — | — | 1700 | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | — | 2689 | — | — |
| VFHM600 | 500 | 700 | 700 | 800 | 1000 | 1300 | 2000 | 2500 | 3200 | 6000 | 5990 | 5970 | 6000 | 6000 | 6000 | 2655 | 2655 | 2675 | 2829 | 2939 | 2984 |

ОБОРУДОВАНИЕ, АКСЕССУАРЫ, ПРИСПОСОБЛЕНИЯ

Стандартное оборудование и аксессуары

- Двухступенчатая широкообзорная мачта
- Ограждение каретки
- Стандартные вилы
- Защитное ограждение водителя
- Эргономическое сиденье
- Фаркоп
- Указатели поворота
- Гидросилитель руля (ГУР)
- Индикатор уровня топлива
- Зуммер заднего хода
- Набор инструментов оператора
- Галогенные передние фары
- Задние комбинированные огни
- Зеркала заднего вида
- Фонари заднего хода
- Фонари заднего хода
- Звуковой сигнал
- Воздухозаборник на защитном ограждении
- Резиновый напольный коврик
- Счетчик моточасов
- Датчик температуры воды
- Индикатор заряда аккумулятора

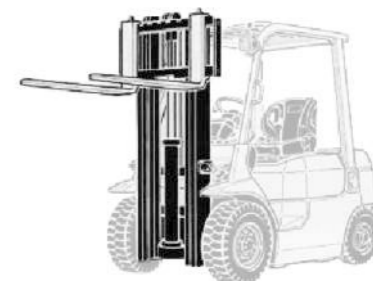
Дополнительное оборудование и аксессуары

- Стальная кабина закрытого типа
- Обогрев кабины
- Вентилятор
- Проблесковый маячок
- Воздухоочиститель масляного типа
- Шины суперэластик
- Искрогаситель
- Огнетушитель
- Дополнительные секции гидрораспределителя
- Заднее рабочее освещение
- Кронштейн для газовых баллонов
- Антикоррозийное покрытие
- Окраска в цвет по выбору заказчика
- Катализатор

| Общая высота мачты (мм) | | | | | | Свободный ход (мм) | | | | | Модель мачты | |
|------------------------------|-------|------|------|------|---------|--------------------|-------|-----|-----|-----|--------------|---------|
| Поднятой с защитной решёткой | | | | | | | | | | | | |
| 1,5-1,8 | 2-2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5-5,0 | 1,5-1,8 | 2-2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | | 4,5-5,0 |
| 3730 | 3751 | — | — | — | — | 260 | 145 | — | — | — | — | VM270 |
| 4030 | 4051 | 4083 | 4053 | 4319 | 4189 | 260 | 145 | 145 | 150 | 300 | 150 | VM300 |
| 4330 | 4351 | 4323 | 4353 | 4619 | 4489 | 260 | 145 | 145 | 150 | 300 | 150 | VM330 |
| 4530 | 4591 | 4563 | 4583 | 4819 | 4689 | 260 | 145 | 145 | 150 | 300 | 150 | VM350 |
| 5030 | — | 5053 | 5053 | 5319 | 5189 | 260 | — | 145 | 150 | 300 | 150 | VM400 |
| — | 5751 | — | — | — | — | — | 145 | — | — | — | — | VM410 |
| — | — | 5253 | 5253 | — | 5389 | — | — | 145 | 150 | — | 150 | VM420 |
| 5530 | 5551 | 5553 | 5553 | 5819 | 5989 | 260 | 145 | 145 | 150 | 300 | 150 | VM450 |
| — | 6051 | 6053 | 6053 | 6319 | 6189 | — | 145 | 145 | 150 | 300 | 150 | VM500 |



| Общая высота мачты (мм) | | | | | | Свободный ход (мм) | | | | | Модель мачты | |
|------------------------------|-------|------|------|------|---------|--------------------|-------|------|------|------|--------------|---------|
| Поднятой с защитной решёткой | | | | | | | | | | | | |
| 1,5-1,8 | 2-2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 4,5-5,0 | 1,5-1,8 | 2-2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | | 4,5-5,0 |
| — | — | 3823 | — | — | — | — | — | 1318 | — | — | — | VFM270 |
| — | 3871 | — | 3813 | — | — | — | 1338 | — | 1349 | — | — | VFM280 |
| 4030 | 4051 | 4053 | 4063 | 4330 | 4194 | 1487 | 1428 | 1438 | 1469 | 1375 | 1375 | VFM300 |
| 4330 | 4351 | 4303 | 4303 | 4630 | — | 1637 | 1578 | 1558 | 1589 | 1525 | 1525 | VFM330 |
| 4530 | 4581 | — | — | 4830 | 4694 | 1737 | 1698 | — | — | 1625 | 1625 | VFM350 |
| 5030 | 5071 | 5063 | 5053 | 5330 | 5194 | 1987 | 2023 | 2003 | 2054 | 1875 | 1875 | VFM400 |
| — | 5261 | 5253 | 5253 | — | — | — | 2118 | 2098 | 2154 | — | — | VFM420 |



| Общая высота мачты (мм) | | | | | | Свободный ход (мм) | | | | | Модель мачты | |
|------------------------------|-------|------|------|------|------|--------------------|-------|------|------|------|--------------|---------|
| Поднятой с защитной решёткой | | | | | | | | | | | | |
| 1,5-1,8 | 2-2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | 5,0 | 1,5-1,8 | 2-2,5 | 3,0 | 3,5 | 4,0 | | 4,5-5,0 |
| 5230 | 5255 | 5255 | 5253 | 5529 | 5404 | 1420 | 1398 | 1408 | 1409 | 1440 | 1464 | VFHM420 |
| 5530 | 5555 | 5555 | 5553 | 5829 | 5704 | 1520 | 1498 | 1498 | 1504 | 1540 | 1564 | VFHM450 |
| — | 5755 | 5755 | 5753 | — | — | — | 1578 | 1558 | 1589 | — | — | VFHM470 |
| 5830 | — | — | — | 6129 | 6004 | 1620 | — | — | — | 1640 | 1663 | VFHM480 |
| 6030 | — | — | 6083 | 6329 | 6204 | 1720 | — | — | 1734 | 1757 | 1763 | VFHM500 |
| — | 6115 | 6115 | — | — | — | — | 1698 | 1678 | — | — | — | VFHM510 |
| 6430 | — | — | — | 6729 | 6604 | 1855 | — | — | — | 1891 | 1888 | VFHM540 |
| — | 6505 | 6505 | — | — | — | — | 1843 | 1823 | — | — | — | VFHM550 |
| — | — | — | 6633 | — | — | — | — | — | 1914 | — | — | VFHM560 |
| 7030 | 7025 | 7025 | 7053 | 7329 | 7204 | 2080 | 2023 | 2003 | 2054 | 2141 | 2128 | VFHM600 |



Дополнительные приспособления для грузов

- Ковш
- Длинные вилы
- Удлинитель вил
- Ротатор
- Устройство бокового смещения каретки
- Крановая стрела
- Захват для рулонов бумаги
- Захват для тюков и кип
- Захват для бочек
- Позиционер вил
- Индикатор уровня топлива
- Штырь
- Стабилизатор груза
- Увеличенное по высоте или ширине ограждение каретки

- Увеличенная по ширине каретка
- Двухступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFM
- Трёхступенчатая широкообзорная мачта со свободным ходом каретки VFHM

